

SPUC - HUAMACHUCO

| | | | |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------|
| Coordenadas ARP | Distancia desde la ciudad | Elevación | Temperatura |
| 07°40'00" S - 078°05'00" W | NIL | 10367 ft | NIL |
| Número de Pista | Dimensiones (m) | | Pendiente |
| 10/28 | RWY 1100 x 23 | | NIL |
| Superficie | Tratamiento superficial asfáltico | | |
| Resistencia | Aeronaves pequeñas | | |
| Iluminación | Servicios Terrestres | | Horario |
| NIL | NIL | | HJ |
| Comunicaciones ATS | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horario |
| NIL | NIL | NIL | NIL |
| Radioayudas | ID | Coordenadas | Frecuencia |
| NIL | NIL | NIL | NIL |
| Explotador del AD | MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SÁNCHEZ CARRIÓN | | |
| Observaciones | No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/AFIS Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales | | |

SPHB - HUANCABAMBA

| | | | |
|----------------------------------|--|--------------------|--------------------|
| Coordenadas ARP | Distancia desde la ciudad | Elevación | Temperatura |
| 05°15'23.79" S - 079°26'36.08" W | NIL | 6312 ft | 25°C |
| Número de Pista | Dimensiones (m) | | Pendiente |
| 18/36 | RWY 1100 x 23 / FRANJA 1180 x 60 | | 0.2 % |
| Superficie | A nivel de tratamiento superficial bicapa | | |
| Resistencia | Aeronaves ligeras Tipo Twin Otter DH-6 y/o similares | | |
| Iluminación | Servicios Terrestres | | Horario |
| NIL | SEI CAT 2 / WDI ambas RWY | | HJ |
| Comunicaciones ATS | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horario |
| NIL | NIL | NIL | NIL |
| Radioayudas | ID | Coordenadas | Frecuencia |
| NIL | NIL | NIL | NIL |
| Explotador del AD | MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCABAMBA | | |
| Observaciones | No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/AFIS Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales THR 18: 05°15'05.89" S - 079°26'36.74" W / THR 36: 05°15'41.68" S - 079°26'35.41" W | | |